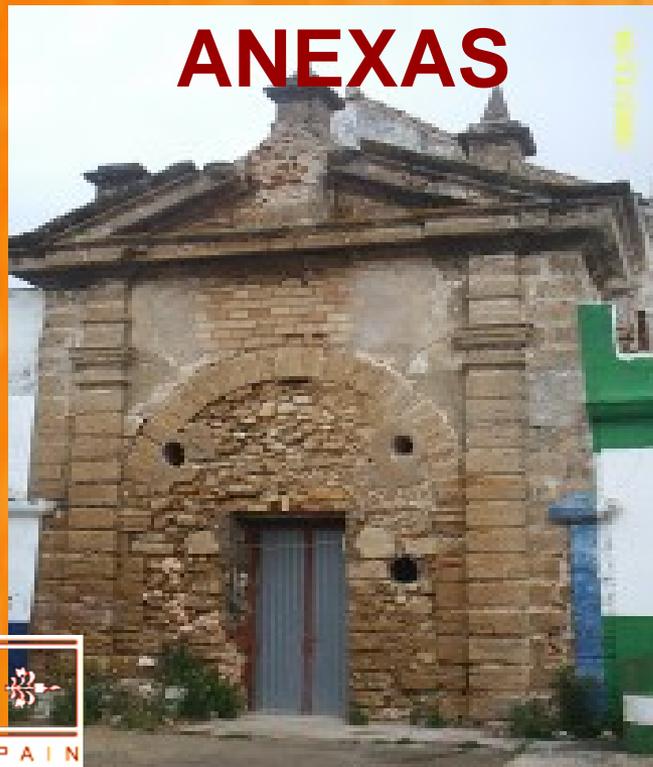


Universidad de Cádiz – Proyecto SHARP

PROYECTO DE REHABILITACIÓN DEL REAL CARENERO DEL PUENTE SUAZO Y FORTIFICACIONES ANEXAS



SHARP · PROJECT

ENGLAND · ESTONIA · MALTA · SPAIN



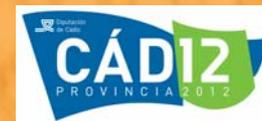
Universidad de Cádiz – Proyecto SHARP

LA UCA PARTICIPA EN EL PROYECTO

SHARP

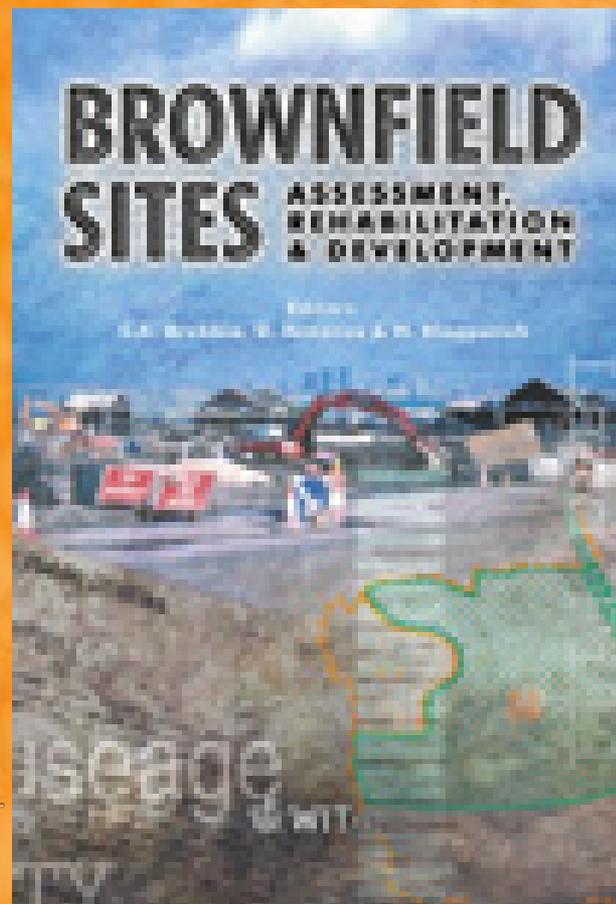
“SOCIEDAD PARA LA REGENERACIÓN
SOSTENIBLE DE ARSENALES HISTÓRICOS”

*SUSTAINABLE HISTORIC ARSENALS REGENERATION
PARTNERSHIP*



Universidad de Cádiz – Proyecto SHARP

SE EJECUTA BAJO LA INICIATIVA *INTERREG III-C* DEL FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL.



SHARP · PROJECT

ENGLAND · ESTONIA · MALTA · SPAIN



UCA

Universidad de Cádiz

Universidad de Cádiz – Proyecto SHARP

SE EJECUTA BAJO LA INICIATIVA *INTERREG III-C* DEL *FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL*.

- DIRIGIDO A LAS REGIONES MENOS DESARROLLADAS Y EN PROCESO DE RECONVERSIÓN.
- SU OBJETIVO ES MEJORAR LA EFICACIA DE LAS POLÍTICAS Y DE INSTRUMENTOS DE DESARROLLO REGIONAL.
- PROMUEVE LA COOPERACIÓN EN SECTORES COMO LA INVESTIGACIÓN, EL DESARROLLO TECNOLÓGICO, LA EMPRESA, LA SOCIEDAD DE LA INFORMACIÓN, EL TURISMO, LA CULTURA O EL MEDIO AMBIENTE.



SHARP · PROJECT

ENGLAND · ESTONIA · MALTA · SPAIN



Universidad de Cádiz – Proyecto SHARP

EL PROYECTO SHARP TIENE COMO OBJETIVO PRINCIPAL ELABORAR EL MEJOR MODELO DE REGENERACIÓN DE SITIOS INDUSTRIALES HISTÓRICOS:

- **LA UCA PROPONE ESTA ACTUACIÓN SOBRE *EL REAL CARENERO Y SUS FORTIFICACIONES ANEXAS.***

TIENE 5 SOCIOS: ENGLISH HERITAGE, THE LONDON DEVELOPMENT AGENCY, NATIONAL HERITAGE BOARD OF ESTONIA, THE MALTA HERITAGE TRUST Y LA UNIVERSIDAD DE CÁDIZ



Universidad de Cádiz – Proyecto SHARP

ENGLISH HERITAGE, COMO SOCIO LÍDER, Y THE LONDON DEVELOPMENT AGENCY IMPULSAN Y COORDINAN EL PROYECTO SHARP DE RECUPERACIÓN DE ARSENALES HISTÓRICOS.

JUNTO A LA UNIVERSIDAD DE CÁDIZ Y SU PROYECTO DE REHABILITACIÓN DEL REAL CARENERO Y FORTIFICACIONES ANEXAS, PARTICIPAN:

- **THE MALTA HERITAGE TRUST, CUYO OBJETIVO ES ACTUAR SOBRE EL FUERTE DE SAN ANGELO.**



- **NATIONAL HERITAGE BOARD OF ESTONIA, QUE TRABAJA EN LA REHABILITACIÓN DE LA PRISIÓN Y BATERÍA DE TALLÍN.**



Universidad de Cádiz – Proyecto SHARP

TODOS LOS PROYECTOS PARTEN DE UNA EXPERIENCIA PREVIA: LA REGENERACIÓN DEL GRAN ARSENAL DE WOOLWICH, EN LONDRES.



Universidad de Cádiz – Proyecto SHARP

EN WOOLWICH, UN FORMIDABLE PROYECTO, ESTA RECONVIERTIENDO UNA ZONA ABANDONADA DE LONDRES EN UN NUEVO ESPACIO URBANO QUE INCLUYE VIVIENDAS, EDIFICIOS HISTÓRICOS, ESPACIOS DE OCIO, MUSEOS Y REGENERACIÓN DEL BORDE FLUVIAL DEL RIO TÁMESIS.



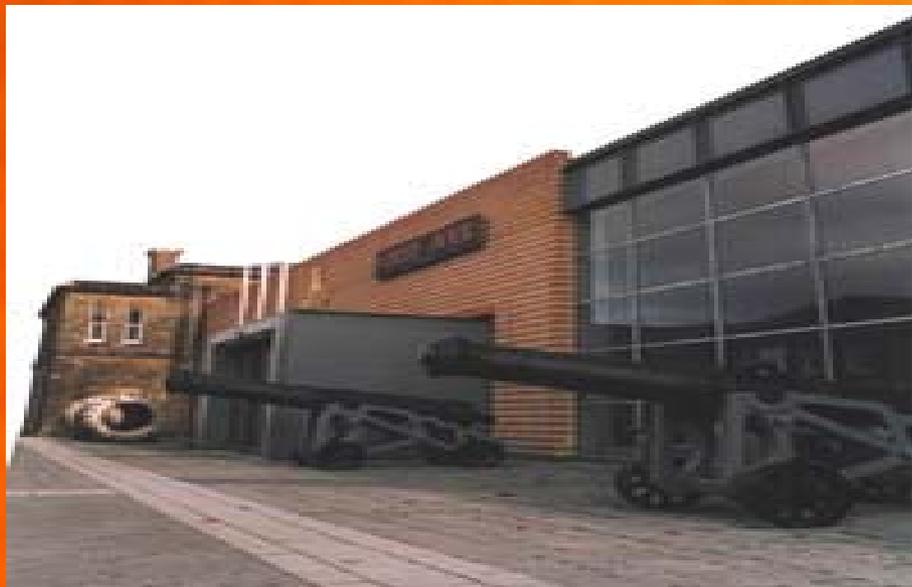
ARSENAL DE WOOLWICH A PRINCIPIOS DE LOS AÑOS 80



EN LA ACTUALIDAD



Universidad de Cádiz – Proyecto SHARP



MUSEO FIREPOWER, EN EL ARSENAL DE WOOLWICH

PARA ESTA ACTUACIÓN HA SIDO NECESARIA UNA COOPERACIÓN MULTIDISCIPLINAR ENTRE ARQUEÓLOGOS, HISTORIADORES, ARCHIVEROS, MUSEÓLOGOS, ARQUITECTOS, PLANIFICADORES URBANOS, EXPERTOS EN DESCONTAMINACIÓN, ETC.

Universidad de Cádiz - Proyecto SHARP



REAL CARENERO EN LA ACTUALIDAD

EL MODELO DE WOOLWICH, COMO EJEMPLO DE DESARROLLO Y TRABAJO CONJUNTO ENTRE SECTORES PÚBLICOS Y PRIVADOS, ES EL QUE EL *SHARP* PRETENDE SEGUIR PARA LA REGENERACIÓN DE SITIOS SIMILARES, EN NUESTRO CASO, EL ANTIGUO REAL CARENERO.

Universidad de Cádiz – Proyecto SHARP

EL REAL CARENERO SE UBICA EN EL PARQUE NATURAL DE LA BAHÍA DE CÁDIZ.

ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN ESTADO DE ABANDONO, SIENDO EL OBJETIVO DE ESTE PROYECTO RECUPERAR Y PONER EN VALOR EL ARSENAL MÁS ANTIGUO DE LA BAHÍA DE CÁDIZ.



VISTA AÉREA DEL EMPLAZAMIENTO

SHARP · PROJECT
ENGLAND · ESTONIA · MALTA · SPAIN



Universidad de Cádiz – Proyecto SHARP

HASTA LA FECHA, LOS SOCIOS DEL PROYECTO SHARP HAN CELEBRADO VARIAS ACTIVIDADES CONJUNTAS:

- DICIEMBRE DE 2004: *MEETING* EN LONDRES EN EL QUE SE PROGRAMAN LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2005 Y SE CONOCE DIRECTAMENTE LA INTERVENCIÓN EN WOOLWICH.
- POSTERIORES ENCUENTROS EN 2005: MALTA (FEBRERO), CÁDIZ (ABRIL), Y ESTONIA (MAYO), MALTA (NOVIEMBRE), CON LOS TÉCNICOS Y RESPONSABLES POLÍTICOS DE INSTITUCIONES IMPLICADAS EN CADA CONCRETO PROYECTO.
- EN EL AÑO 2006 SE REALIZARON NUEVOS ENCUENTROS: EN CÁDIZ CON TODOS LOS SOCIOS DEL PROYECTO Y LAS AUTORIDADES LOCALES IMPLICADAS EN EL MISMO. EN TALLIN AGOSTO DE 2006 Y EN LONDRES EN DIC 2006 SE PREPARARON LAS CONCLUSIONES.
- EL ENCUENTRO EN LONDRES EN DICIEMBRE 2006 MARCÓ EL FIN DE LOS TRABAJOS QUE SE PRESENTARON EN UNA PUBLICACIÓN, COMO RESULTADO FINAL EN FEBRERO DEL AÑO 2007, EN LONDRES (INGLATERRA) DONDE SE PRESENTA Y EXPONE A LAS AUTORIDADES EUROPEAS EL PROYECTO CONJUNTO.



Universidad de Cádiz Proyecto SHARP

30

MUERTO REAL La rehabilitación de la fachada del Tricadero supondrá los 6 millones de euros

NOTA La Fiesta de la Uña concluirá con el ganador del concurso de privateramente el ganador de la Uña de Oro

Provincia

SAN FERNANDO

El Ayuntamiento aguarda la firma del convenio para el Puente Zuazo

El Consistorio remite a Fomento el informe previo a la rubrica del acuerdo + Una nueva vía se plantea para agilizar los trámites que el Ninisterio asuma las exposiciones en el término de Puerto Real

La información facilitada en el informe de Fomento, indica que el Ayuntamiento de Puerto Real debe solicitar el convenio de colaboración con el Ministerio de Fomento para la rehabilitación del Puente Zuazo, y también para la construcción de una nueva vía de acceso al puente, que se plantea en el informe de Fomento. El Ayuntamiento de Puerto Real debe solicitar el convenio de colaboración con el Ministerio de Fomento para la rehabilitación del Puente Zuazo, y también para la construcción de una nueva vía de acceso al puente, que se plantea en el informe de Fomento.

2007 English Heritage 128 pages colour illustrations £19.99

Reviewed by Richard Gijón

Regeneration through Heritage - Understanding the Development Potential of Historic European Ansenals

Mark Stevens, Editor

In his foreword to what is a combination of progress report and guidance document, Sir Neil Cossons stresses the importance of Europe's military heritage, which includes a number of anenals that have been developed as strategically significant coastal locations through several centuries.

Let by English Heritage, SHARP, Sustainable Historic Anenals Regeneration Partnership, has been working with partners in other EU countries, sharing experiences drawn from four former military sites - the Royal Anenals, Woolwich; the Battery, Tallinn; Estacas, the Grand Harbour, Valletta, Malta; and the Royal Casernes, Cadix, Andalusia, and considering their future.

Discovering Fortifications from the Tudors to the Cold War

Bernard Levery

2006 136 pp colour illustrations, glossy, paperback, miles £10.99

Reviewed by Richard Gijón

This book 'tells what it says on the can'. It starts with the period following the introduction of gunpowder and artillery in the 15th century, and goes on account of the development of fortifications across Britain from Henry VIII to the fall of the Berlin Wall.

A Londoner would observe that many of the city's fortifications had already been built by the start of the Tudor dynasty, and indeed it is the rest of the country that receives most attention from the author. Later in the book however he does return to the capital when giving an account of the measures taken to defend it in the 19th century, including the construction of Thames Emery batteries and the ring of small forts crouching from the North Downs to the North Weald. In the 20th century, the country's leaders looked after their own safety and security by creating homeland accommodations in the Cabinet War Rooms, the citizens of London meanwhile received some measure of protection from gas replacements and radar.

There are relatively few references that are specific to London, and this book will principally be of interest to those readers who wish to learn about fortifications outside the capital. It is another well-written and illustrated volume to add to the impressive list of popular architectural publications from SHARP.

Referencia publicación SHARP en la revista de impacto de patrimonio en Woolwich: 0208

28

San Fernando

Fomento sólo licitará ahora el Real Carenero y las baterías defensivas

La rehabilitación del Puente Zuazo se integrará en una segunda fase de obra

San Fernando

Fomento sólo licitará ahora el Real Carenero y las baterías defensivas

La rehabilitación del Puente Zuazo se integrará en una segunda fase de obra

El Ayuntamiento de Puerto Real debe solicitar el convenio de colaboración con el Ministerio de Fomento para la rehabilitación del Puente Zuazo, y también para la construcción de una nueva vía de acceso al puente, que se plantea en el informe de Fomento.

El Ayuntamiento de Puerto Real debe solicitar el convenio de colaboración con el Ministerio de Fomento para la rehabilitación del Puente Zuazo, y también para la construcción de una nueva vía de acceso al puente, que se plantea en el informe de Fomento.

Diario de Cádiz: 191108



ULTIMAS NOTICIAS EN 2208



Universidad de Cádiz – Proyecto SHARP



Regeneration through Heritage
Understanding the Development
Potential of Historic European Arsenals



← PUBLICACION FINAL DEL SHARP

SHARP · PROJECT
ENGLAND · ESTONIA · MALTA · SPAIN

